



UNIVERSIDADE FEDERAL DE GOIÁS  
FACULDADE DE CIÊNCIAS E TECNOLOGIA

### DIVULGAÇÃO RESULT PRELIMINAR PROVA ESCR/TEÓR-PRÁT

Edital de Condições Gerais nº 34/2021

Edital Específico nº 17/2022

Área do concurso: ENGENHARIA HÍDRICA E DUTOVIÁRIA APLICADA A TRANSPORTES

### DIVULGAÇÃO DO RESULTADO PRELIMINAR DA PROVA ESCRITA/TEÓRICO-PRÁTICA

Fazemos saber a todos os interessados e ao público em geral que, nesta data e horário, tornamos público o Resultado Preliminar da **PROVA ESCRITA** do Concurso Público de Provas e Títulos para Professor do Magistério Superior, Classe A, da **Faculdade de Ciências e Tecnologia-FCT, Área Engenharia Hídrica e Dutoviária aplicada a Transportes, Processo SEI nr. 23070.005334/2022-65** de que trata o Edital nº **17/2022** realizado pela banca examinadora designada pela Reitoria da Universidade Federal de Goiás, por meio da Portaria nº **2776**, de **26 de Agosto de 2022**, com a seguinte discriminação:

CANDIDATO(S)	MÉDIA	CONCEITO	CLASSIFICAÇÃO
<b>WALTER MANOEL MENDES FILHO</b>	<b>7,00</b>	<b>APROVADO</b>	<b>1º</b>

Direção da Faculdade de Ciências e Tecnologia (FCT), Campus Aparecida de Goiânia da Universidade Federal de Goiás (UFG), às 15:30 h, do dia 16 de Agosto de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **João Paulo Souza Silva, Professor do Magistério Superior**, em 16/08/2022, às 15:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Julio Cesar Valandro Soares, Diretor**, em 16/08/2022, às 18:37, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.ufg.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.ufg.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **3113367** e o código CRC **942BF0C6**.